



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Roma, data del protocollo

Alle Direzioni Regionali e Interregionali
sedi di Reparto Volo

Ai Comandi Provinciali dei VVF
Sedi di Reparto Volo

e, per conoscenza: **Alla** Direzione Centrale Risorse Finanziarie

Alla Direzione Centrale Risorse Umane

Alla Direzione Centrale Risorse
Logistiche e Strumentali

Alla Direzione Centrale Formazione

Alla Direzione Centrale Prevenzione e
Sicurezza Tecnica

All' Ufficio del Capo del Corpo

OGGETTO: Decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 177. Trasferimento dal Corpo forestale dello Stato al Corpo nazionale dei vigili del fuoco delle competenze in materia di lotta attiva contro gli incendi boschivi e spegnimento con mezzi aerei degli stessi. Sedi staccate del Centro Operativo Aereo (COA) del CFS trasferite al CNVVF. Organizzazione e funzionamento. **Prime indicazioni.**

Con riferimento ai contenuti di cui alla nota n. 21855 del 22 dicembre 2016 a firma del Capo del Corpo, in attesa della emanazione del Decreto interministeriale ai sensi di quanto previsto dall'articolo 9 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 177, di seguito si forniscono le prime indicazioni relative all'organizzazione e al funzionamento della Sedi staccate del COA del CFS che saranno trasferite al CNVVF.

Le Sezioni staccate del Centro Operativo Aereo del Corpo forestale dello Stato trasferite al CNVVF costituiranno nuovi Reparti Volo del CNVVF ad esclusione della Sezione staccata di Roma - Ciampino che confluirà nel Centro Aviazione.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Le attività dei nuovi Reparti volo saranno integrate nell'organizzazione aeronautica del CNVVF e dipenderanno dalle Direzioni regionali territorialmente competenti. La gestione amministrativa del personale aeronavigante del CFS trasferito al CNVVF e assegnato alle predette Basi aeree seguirà le stesse modalità del personale aeronavigante del CNVVF.

Di seguito si riportano i nuovi Reparti Volo VVF che saranno costituiti:

- Reparto volo di Cecina;
- Reparto Volo di Lamezia Terme;
- Reparto Volo di Rieti.

La base ove è stabilito il Reparto volo di Rieti, trasferita all'Arma dei Carabinieri, sarà concessa in quota parte in uso temporaneo al CNVVF e svolgerà, sino al suo mantenimento, le attività di manutenzione di base e di magazzino delle parti di ricambio degli aeromobili trasferiti dal CFS, in relazione alle certificazioni rilasciate dall'ENAC secondo il Regolamento UE1321 Part 145.

La stessa base sarà gestita dal punto di vista operativo e logistico nei termini che saranno indicati dal previsto protocollo d'intesa tra CNVVF e Arma dei Carabinieri in corso di definizione.

Le sedi di servizio dei Reparti Volo di nuova costituzione, inserite nell'articolazione territoriale del CNVVF, saranno gestite dalle Direzioni Regionali VVF competenti per territorio analogamente agli altri Reparti Volo.

Il Personale aeronavigante trasferito dalle Sezioni staccate del COA del Corpo Forestale dello Stato di Belluno, Pescara e Roma Urbe sarà assegnato rispettivamente ai Reparti Volo di Venezia, Pescara e Centro Aviazione di Ciampino.

Il personale del CFS della sede del Centro Operativo Aereo Unificato (COAU) del Dipartimento di Protezione Civile, trasferito al Corpo nazionale continuerà a prestare la propria attività presso il COAU mantenendo l'attuale articolazione di orario di lavoro e sarà inserito nell'organico degli Uffici della DCEST e gestito amministrativamente dal Dipartimento.

Il personale aeronavigante del CFS trasferito al CNVVF prenderà parte agli incontri informativi di familiarizzazione volti alla conoscenza della nuova realtà del Corpo nazionale dei vigili del fuoco e alle attività di affiancamento indicate nella nota del Capo del Corpo sopra richiamata.

Dopo l'emanazione del decreto interministeriale di cui al comma 2 dell'articolo 9 del decreto legislativo 19 Agosto 2016, n. 177 questa Direzione centrale provvederà, in collaborazione con la Direzione centrale per la formazione, alla conversione delle licenze di volo possedute dal personale aeronavigante del CFS e al rilascio dei brevetti e licenze di volo VVF ai sensi della legge 521/88.

Le successive attività formative potranno consentire l'impiego operativo del personale proveniente dal CFS anche in attività istituzionali di soccorso proprie del CNVVF.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Per quanto concerne le attività di manutenzione, la certificazione dell'organizzazione manutentiva CFS secondo il Regolamento UE1321 Part 145 transiterà nel CNVVF; questo significherà che le Direzioni Regionali dovranno garantire, al personale che ne farà parte, tutto il supporto logistico/amministrativo necessario a mantenere i requisiti certificativi secondo le indicazioni della DCEST-UCSA, supportando il Direttore Centrale pro tempore che assumerà il ruolo di Accountable Manager come previsto dalla stessa normativa citata.

Nella fase immediatamente successiva all'emanazione del decreto interministeriale di cui al comma 1 dell'articolo 13 del decreto legislativo 19 Agosto 2016, n. 177 di assegnazione delle risorse potranno essere messe in atto tutte le azioni atte a garantire l'aeronavigabilità continua degli aeromobili, secondo il programma di manutenzione approvato dall'ENAC al CFS, impiegando personale specialista in possesso di Licenza di manutentore meccanico (LMA). All'occorrenza, potranno essere effettuate anche le accensioni a terra degli aeromobili impiegando personale pilota in possesso delle licenze di volo CPL rilasciate dall'ENAC.

Per quanto riguarda, infine, l'individuazione dei fabbisogni di spesa afferenti ai capitoli 1987/02 e 7325/04, nonché per tutti gli aspetti tecnici ed operativi, le Direzioni Regionali potranno fare riferimento diretto all'Ufficio Coordinamento Soccorso Aereo.

IL DIRETTORE CENTRALE

Romano

(firma digitale ai sensi di legge)